



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

A Uffici Motorizzazione di Roma, L'Aquila,
Firenze, Lucca, Perugia, Cagliari e
Frosinone e rispettive Sezioni coordinate.

CSRPAD di Roma e relative Sezioni
coordinate

Ufficio di supporto

Oggetto: Istruzioni operative relative all'utilizzo dei dispositivi *jammer* nelle aule esami.

Con riferimento a quanto in oggetto, si fa seguito alla nota di questa Direzione Generale prot. 48493 del 16.02.2026, per confermare l'avvio della fase di installazione generale dei dispositivi di che trattasi, presso tutti gli Uffici Motorizzazione Civile.

Al riguardo, si richiamano integralmente le indicazioni fornite con Direttiva 4/2026/DGTC del 14.01.2026 (prot. 32 REG_ATTI) ai fini della regolare organizzazione delle sedute d'esame tale da rendere fruibile lo svolgimento degli esami da parte dei candidati a rischio, alle donne in stato di gravidanza e ai soggetti affetti da particolari condizioni mediche che potrebbero essere influenzate dall'impiego delle apparecchiature di disturbo installate nelle aule d'esame (cfr. circolare della Direzione Generale per la Motorizzazione prot. 36526 del 12.12.2025), in apposite sedute con *jammer* disattivati.

Le suddette condizioni di incompatibilità con i dispositivi *jammer* dovranno essere accertate mediante acquisizione di idonea certificazione medica, rilasciata da un medico specialista in relazione alla patologia o alla condizione dichiarata dal candidato, da prodursi all'atto della prenotazione dell'esame.

Resta inteso che anche il personale in servizio nei diversi Uffici che ricade in una delle fattispecie di cui alla richiamata circolare prot. 36526 non potrà essere adibito alle funzioni di esaminatore nelle sedute d'esame con *jammer* attivi.

Premesse le inderogabili condizioni di utilizzo di cui sopra, si evidenzia che il recente monitoraggio ambientale condotto presso l'aula 2 della sede Laurentina dell'UMC di Roma - altezza aula 3 m circa e *jammer* posizionati a soffitto nel centro dell'aula - ha evidenziato, con dispositivi *jammer* attivi per l'intera giornata di lavoro, valori misurati del campo elettrico e del campo magnetico - sia in bassa frequenza che in alta frequenza - inferiori sia ai valori di riferimento per la popolazione richiamati dall'ICNIRP 1998 sia ai valori di azione individuati dal D. Lgs. 159/2016, con ciò significando la totale assenza di rischio per il personale e per l'utenza.



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

L'utilizzo dei *jammer* deve essere visto come ulteriore misura di prevenzione e di contrasto all'utilizzo illecito di apparecchiature di comunicazione con l'esterno dell'aula, da impiegare in maniera coordinata e congiunta con tutti gli altri sistemi di prevenzione già in uso negli Uffici (vigilanti, metal detector, face-recognition) e non ultimo con la costante, attenta e responsabile vigilanza del personale esaminatore incaricato dello svolgimento dei singoli turni d'esame.

La piena responsabilità di detto personale durante l'esercizio della funzione di cui sopra, si integra pienamente con le mansioni previste dal vigente CCNL, come puntualmente richiamato dalla Direzione Generale per la Motorizzazione nella nota prot. 12100 del 17.04.2025.

Spetta infatti all'esaminatore incaricato l'adozione di ogni misura necessaria ad assicurare il regolare svolgimento delle procedure di esame, compreso l'allontanamento dei candidati sorpresi con dispositivi non autorizzati, anche segnalati da strumenti automatici di rilevazione (metal detector).

Parimenti, si richiama l'attenzione sulla responsabilità prevista dall'art. 331 c.p.p., che grava su ogni pubblico ufficiale il quale, nell'esercizio o a causa delle proprie funzioni, venga a conoscenza della commissione di un reato; in tale contesto, si evidenzia la necessità che ciascun dipendente di codesti Uffici si attivi, ove ne ricorrano i presupposti, nei confronti dell'esaminatore incaricato e/o della Direzione.

In tali ultimi casi, qualora l'accertamento avvenga all'interno dell'aula ad esame già avviato, l'esaminatore dovrà procedere, ove possibile, a richiedere il tempestivo intervento delle Forze di polizia (numero unico per le emergenze 112), provvedendo altresì a registrare nel verbale d'esame digitale l'esito "*Respinto*" del candidato (forzando, ove necessario, il diverso esito risultante dal sistema), unitamente ad una specifica annotazione relativa a quanto accaduto, comprensiva del nominativo del candidato.

Nelle sedute d'esame per le quali la Direzione dei singoli Uffici abbia autorizzato lo svolgimento con *jammer* disattivati, l'esaminatore dovrà procedere alla registrazione, nel verbale d'esame digitale, di una nota recante il richiamo all'autorizzazione derogatoria rilasciata dalla Direzione in ordine al mancato utilizzo dei *jammer*.

Ad integrazione di quanto sopra esposto, si ritiene indispensabile fornire le necessarie istruzioni operative da adottare nelle sessioni d'esame svolte con *jammer* attivi, nei casi in cui l'esaminatore, all'atto dell'identificazione e della successiva ammissione in aula dei candidati, accerti la presenza di una delle fattispecie di cui alla più volte richiamata circolare prot. 36526.

In tali casi, i candidati non potranno essere ammessi allo svolgimento dell'esame e dovranno essere riprenotati per una nuova seduta d'esame da svolgersi con *jammer* disattivi.

Con l'occasione, si rinnova l'indicazione di provvedere all'offuscamento di qualsiasi superficie vetrata delle aule d'esame, lasciando che la trasparenza nello svolgimento delle prove sia garantita esclusivamente dalle riprese video provenienti dalle telecamere installate all'interno delle aule medesime, aumentandone, ove necessario, il numero e la copertura, così da assicurare la ripresa dell'intera superficie interessata da più angolature.

Si ricorda pure che nelle aule esami, durante lo svolgimento delle prove, è consentita la sola presenza, oltre che dei candidati, dell'esaminatore designato; la presenza di qualsiasi altro soggetto deve



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

sempre autorizzata dalla Direzione.

Onde prevenire qualsiasi criticità, è necessario diffondere le presenti istruzioni a tutto il personale (acquisendone firma per presa visione) e all'utenza in generale, attraverso specifici avvisi allo scopo predisposti, da affiggere, oltre che nei locali aperti al pubblico e presso gli sportelli, anche all'ingresso delle aule d'esame.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it